

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 698]

नई दिल्ली, मंगलवार, अप्रैल 26, 2011/वैशाख 6, 1933

No. 698]

NEW DELHI, TUESDAY, APRIL 26, 2011/VAISAKHA 6, 1933

सड्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 अप्रैल, 2011

का.आ. 816(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तयों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि आंध्र प्रदेश राज्य के कुर्नूल जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 18 के 224/360 कि.मी. से 350/450 कि.मी. तक के भूखण्ड (कडापा-कुर्नूल सेक्शन) का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आश्य की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् संयुक्त कलक्टर, कुर्नूल, जिला कुर्नूल, आंध्र प्रदेश, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

आन्ध्र प्रदेश राज्य के कुर्नूल जिलें में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 18 के 224.360 कि.मी. से 350.450 कि.मी. और राष्ट्रीय राजमार्ग-18 पर 350.450 कि मी से आरम्भ कुर्नूल बाईपास, जो राष्ट्रीय राजमार्ग - 7 को 216.650 कि मी पर जोड़ता है, तक के भूखंड के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का सक्षिप्त विवरण ।

क्रम	जिले का	तालुक/	गाँव का नाम	संर्वेक्षण संख्या	भूमि का	भूमि की	क्षेत्रफल
संख्या	नाम	मण्डल का			ू प्रकार	प्रकृति	(एकड़ में)
		नाम -				·	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	कुर्नूल	कुर्नूल	(1)बन्दीतन्द्रापाडू	188/2ए	निजी	शुष्क	1.44
				189/1ए1	निजी	शुष्क	0.11
				190/बी1	सरकारी	शुष्क	0.18
	ž.		. *	195/1ए	निजी	शुष्क	0.25
			۰	197/2	निजी	शुष्क	0.23
			70	198/1बी	निजी	शुष्क	0.11
				198/2बी	निजी	शुष्क	0.09
			;	198/3बी .	निजी	शुष्क	1.66
				199/2	निजी	शुष्क	0.45
	-		-	201/1ए	निजी	शुष्क	0.45
				203/2	इनाम	शुष्क	3.81
				204/2	. सरकारी	शुष्क	0.21
	0			205/2बी	निजी	शुष्क	2.51
				206/2	. इनाम	शुष्क	2.93
			-	207/1बी	निजी	शुष्क	0.19
		В		207/2बी	निजी	शुष्क	1.38
				208/2बी .	निजी	शुष्क	1.57
		ļ ,		208/3ए	निजी	शुष्क	0.22
		-		209/2	सरकारी	शुष्क	0.6
				211/2बी	निजी	शुष्क	1.09
·				214/1	सरकारी	शुष्क	0.1
				227/3बी	निजी	शुष्क	0.55
				230/1बी	निजी	शुष्क	0.18
				231/1बी2	निजी	शुष्क	0.37
				231/2बी	निजी	शुष्क	0.37
			ŀ	231/5बी	निजी	, शुष्क	0.37
				231/6बी	निजी	शुष्क	1.45
				231/7बी	निजी	शुष्क	1.12
		1		277/4	सरकारी	शुष्क	0.4
Ì				277/6	सरकारी	शुष्क	12.14

1	2	3	4	5	6	7	8
				285/2	इनाम	शुष्क	0.58
				286/2	सरकारी	शुष्क	0.76
				287/2	निजी	शुष्क	2.96
				288/2	निजी :	शुष्क	0.96
				325/2	सरकारी	शुष्क	3.19
			-	326/2	सरकारी	शुष्क	1.24
				. 331/2बी	सरकारी	शुष्क	0.23
}		i	(2)दिन्ना देवरापाडू	155/1बी	निजी	शुष्क	0.17
× .				156/ए1बी	- निजी	शुष्क	1.54
				156/बी2	इनाम	शुष्क	0.08
	·	1		150/2	इनाम (वाडला)	शुष्क	0.07
				149/2	इनाम	शुष्क	0.08
	18				(कुम्मारा)		
				157/1ए	निजी	খুজ	5.44
	;		. *	188/1बी2	निजी	शुष्क	2.38
]] ;			189ए/1बी	निजी	शुष्क	0.22
				166/2ए	इनाम	शुष्क	0.26
ł					(कुम्मारा)		
		_		165/1बी1	सर्विस इनाम	शुष्क	0.17
			- *	187/1बी	निजी	খুচ্ক	2.96
	*	÷		186/1बी	निजी	शुष्क	0.16
				185/2	निजी	शुष्क	2.23
				168/ए2	सरकारी	शुष्क	0.26
			·	169/2	निजी	शुष्क	1.11
			·	170/2	सरकारी	शुष्क	2
				171/2	सरकारी	शुष्क	0.14
				172/2	सरकारी	शुष्क	1.01
				177/2	निजी 🧸	शुष्क	0.02
				176/1	सरकारी	शुष्क	1.67
				168/फ2	सरकारी	शुष्क	0.48
				173/2	सरकारी	খুষ্ক	3.28

[फा. सं. भाराराप्रा/बीओटी/11012/58/07/2011/एलए/3ए-2 गांव] एस. नरेन्द्र, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 26th April, 2011

S.O. 816(E).— In exercise of the powers conferred by sub — section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / four laning, etc), maintenance, management and operation of National Highway No. 18 on the stretch of land from Km. 224/360 to Km 350/450 (Kadapa — Kurnool Section) in District Kurnool, in the State of Andhra Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land, may within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object the use of such land of the aforesaid purpose, under sub-section (i) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Joint Collector, Kurnool, Kurnool District, Andhra Pradesh, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of land covered under this notification are available and can be inspected by the interested persons at the office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the proposed right of way (ROW) of National Highway No.18 on the stretch of land from Km. 224/360 to Km. 350/450 of NH - 18 and Kurnool Bypass starting @ Km. 350.450 on NH - 18 and joining NH - 7 @ Km. 216.650 in Kurnool District in the State of Andhra Pradesh.

Serial. number	Name of the district	Name of the taluk mandal	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in acres
1	2	3	4 .	5	. 6	7	8
1.	Kumool	Kurnool	(1) Banditandrapadu	188/2A	Private	Dry	1.44
		-		189/1A1	Private	Dry	0.11
				· 190/B1	Govt.	Dry	0.18
		4.1		195/1A	Private	Dry	0.25
			1	197/2	· Private	Dry	0.23
				198/1B	Private	Dry	0.11
			2	198/2B	Private	Dry	0.09
				198/3B	Private	Dry	1.66
	`			199/2	Private	Dry	0.45
	 			201/IA	Private	Dry	0.45
				- 203/2	Inam	Dry	3.81
				204/2	Govt.	Dry	0.21
				205/2B	Private	Dry	2.51
		•		206/2	Inam	Dry	2.93
				207/1B	Private	Dry	0.19
			•	207/2B	Private	Dry	1.38
				208/2B	Private	Dry	1.57
				-	Private		
				208/3A	<u></u>	Dry	0.22
				209/2	Govt.	Dry	0.60
				211/2B	Private	Dry	1.09
				214/1	Govt.	Dry	0.10
				227/3B	Private	Dry	0.55
				230/1B	Private	Dry	0.18
				231/1B2	Private	Dry	0.37
				231/2B	Private`	Dry	0.37
				231/5B	Private	Dry	0.37
				231/6B	Private	Dry	1.45
				231/7B	Private	Dry	1.12
				277/4	Govt.	Dry	0.40
				277/6	Govt.	Dry	12.14
				285/2	Inam	Dry	0.58
				286/2	Govt,	Dry	0.76

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)	(7)	(8)
		7	I .	287/2	Private	Dry	2.96
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				288/2	Private	Dry	0.96
				325/2	Govt.	Ъгу	3.19
				326/2	Govt.	Dry	1.24
				331/2B	Govt.	Dry	0.23
			(2) Dinnedevarapadu	155/1B	Private	Dry	0.17
				156/A1B ,	Private	Dry	1.54
				156/B2	Inam	Dry	0.08
				150/2	Inam (Vadla)	Dry	0.07
				149/2	Inam (Kummara)	Dry	0.08
				157/1A	Private	Dry	5.44
				188/1B2	Private	Dry	2.38
				189A/1B	Private	Dry	0.22
				166/2A	Inam (Kummara)	Dry	. 0.26
				165/1B1	Service Inam	Dry	0.17
				187/1B	Private	Dry	2.96
		1		186/1B	Private	Dry	0.16
				185/2	Private	Dry	2.23
				168/A2	Govt.	Dry	0.26
				169/2	Private	Dry	1.11
	·			170/2	Govt.	Dry	,2.00
				171/2	Govt.	Dry	0.14
	· ·			172/2	Govt.	Dry	1.01
				177/2	Private	Dry	0.02
				176/1	Govt.	Dry	1.67
	1.			168/F2	Govt.	Dry	0.48
				173/2	Govt.	Dry	3.28

[F. No. NHAJ/BOT/11012/58/07/2011/LA/3A-2 Vill]

S. NARENDRA, Director